

PREFEITURA MUNICIPAL DE DESTERRO DO MELO - MG

**ESTUDO DE VIABILIDADE PARA IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS PARA
PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS (P.N.E.)**

**Programa: Planejamento Urbano/Ministério das Cidades
Contrato: 1018.015-87/2014**

**Drenagem pluvial e recapeamento asfáltico em ruas do
município.**

**Rua Pe. Ernesto, Praça Carlos Jaime, Rua Pedro Tafuri, Acessos ao
Terminal Rodoviário, Rua Farm. Antônio Tafuri, Rua José
Rodrigues Carvalho, Rua Randolpho Amaral e Rua Joaquim de
Souza Magalhães - Desterro do Melo/MG**

Desterro do Melo, 15 de setembro de 2014



ESTUDO DE VIABILIDADE PARA RAMPAS DE ACESSO A P.N.E.

Este estudo visa checar a viabilidade de execução das rampas de acesso a Portadores de Necessidades Especiais (P.N.E.) e determinar as diretrizes para a instalação das mesmas ao longo das ruas contempladas pelo **contrato 1018.015-87/2014 para o recebimento de recapeamento asfáltico**, todas estas inseridas no município de Desterro do Melo-MG.

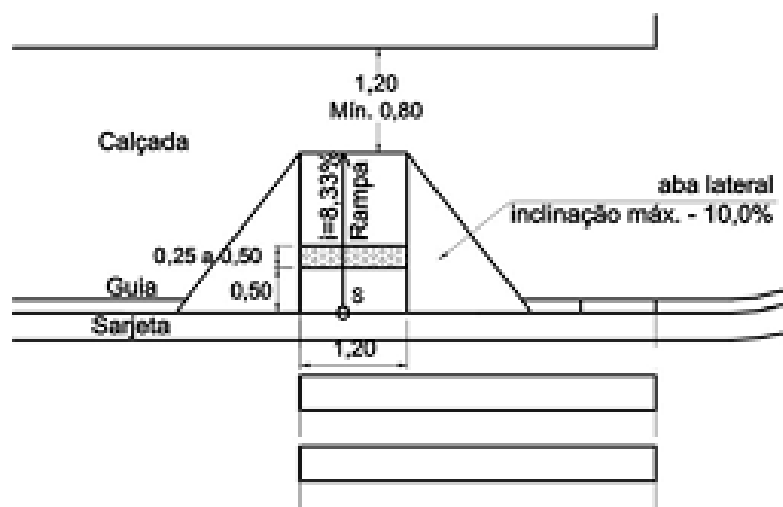
Como há calçada em todas as vias com previsão de recapeamento asfáltico pelo contrato supracitado, há a obrigatoriedade, por parte deste contrato, de previsão de rampas de acessibilidade.

Todavia, a instalação de rampas de acessibilidade está condicionada aos pontos de cruzamento das vias com vias adjacentes, nos locais onde há fluxo viável de pessoas.

Sendo assim, o trecho final da Rua Pedro Tafuri (não apresenta calçada em um dos lados, onde há, em seu lugar, um canteiro central), o Acesso ao Terminal Rodoviário para táxi (mesmo caso do trecho final da Rua Pedro Tafuri, estando o canteiro central entre as duas vias) e a Rua Farm. Antônio Tafuri (não possui cruzamento com vias adjacentes) não possuem previsão de instalação de rampas de acessibilidade. No entanto, as condições de acessibilidade das calçadas das referidas vias serão relatadas neste estudo de viabilidade.

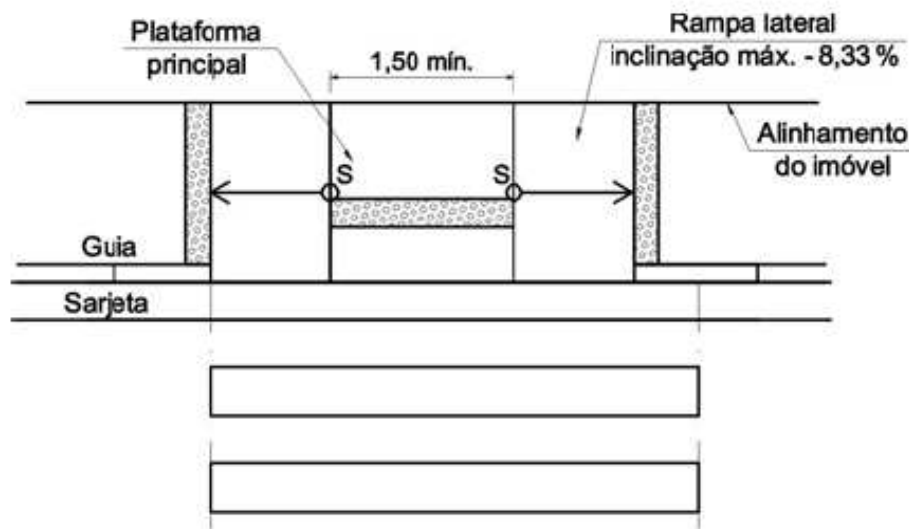
Na **Praça Carlos Jaime** e no início do **Acesso ao Terminal Rodoviário para ônibus**, o modelo de rampa a ser implantado, segundo as normas preconizadas pela NBR-9050/2004, é do **tipo "A"**, pois a largura em alguns dos pontos de implantação de rampas é próximo a 2,00m, o que viabiliza, mesmo com a rampa, uma largura mínima para tráfego livre na ordem de 0,80m. De acordo com a norma, a inclinação máxima deve ser de **8,33% (1:12)**. A rampa em questão deve apresentar uma largura mínima de **1,20m** e ideal de **1,50m**, para que seja possível o trajeto acessível. Figura abaixo:

MODELO DE RAMPA DO TIPO "A" (NBR-9050)



Já nos demais pontos da **Praça Carlos Jaime** e nas ruas **Pe. Ernesto** e **José Rodrigues Carvalho**, o modelo de rampa a ser implantado, segundo as normas preconizadas pela NBR-9050/2004, é do tipo “D”, já que a largura média das calçadas existentes (cerca de 1,20m) é bem inferior ao necessário para a implantação do modelo de rampa do tipo “A”. O modelo de rampa do tipo “D” sugere um rebaixo total na direção da largura do passeio (conforme figura abaixo). De acordo com a mesma, para este modelo de rampa, a inclinação máxima deve ser de **8,33% (1:12)** em ambos os sentidos da calçada. A calçada em questão deve apresentar uma largura mínima de **1,20m** e ideal de **1,50m**, para que seja possível o trajeto acessível. Figura abaixo:

MODELO DE RAMPA DO TIPO “D” (NBR-9050)



A seguir, serão descritas as situações de viabilidade de execução para as rampas de acessibilidade:

- Calçadas existentes em bom estado:

Os trechos de calçada nessas condições (hachura de concreto na cor verde no projeto) são: C2 e C3 (Rua Pe. Ernesto); C6, C7, C8 e C9 (Praça Carlos Jaime); C10 (Rua Pedro Tafuri – trecho final); C12 (Acesso ao Terminal Rodoviário – táxi); C13 e C14 (Acesso ao Terminal Rodoviário – ônibus); C16 e C18 (Rua Farm. Antônio Tafuri); C19, C20 e C21 (Rua José Rodrigues Carvalho). Os trechos em questão possuem largura média igual ou superior a 1,20 m e não possuem obstáculos, sendo totalmente propícias a instalação de rampas de acessibilidade. A não-instalação de rampas de acessibilidade junto ao encontro da Rua Pe. Ernesto com a Av. Silvério Augusto de Melo se deve à existência, no local, de faixa elevada de travessia de pedestres, de mesma altura que as calçadas.

As rampas instaladas neste tipo de calçada na Rua Pe. Ernesto são as rampas R1 e R2.

Na Praça Carlos Jaime, são as rampas R3, R4, R5 e R6, tendo ainda as rampas já existentes R7 e R8.

Na Rua Pedro Tafuri, em seu trecho final, estavam previstas as rampas R9, R10, R11 e R12. As rampas R10 e R12, por estarem em canteiro central totalmente arborizado que divide a referida via do Acesso ao Terminal Rodoviário para táxi, não possuem condições de acessibilidade e, portanto, não serão executadas. Sendo assim, as rampas R9 e R11, por serem paralelas às rampas R10 e R12, respectivamente, com as quais se formariam pontos de travessia de pedestres nesta via, não possuem funcionalidade e, portanto, também não serão executadas.

No Acesso ao Terminal Rodoviário para táxi, além das rampas R10 e R12, citadas acima, também estavam previstas as rampas R13 e R14. Conforme já dito anteriormente, as rampas R10 e R12 não serão executadas. Sendo assim, as rampas R13 e R14, por serem paralelas às rampas R10 e R12, respectivamente, com as quais se formariam pontos de travessia de pedestres nesta via, não possuem funcionalidade e, portanto, também não serão executadas.

No Acesso ao Terminal Rodoviário para ônibus, estão previstas e serão implantadas as rampas R15, R16, R17 e R18.

Já na Rua José Rodrigues Carvalho, serão executadas as rampas R19 e R20.

- Calçadas existentes com condições restritas de acessibilidade:

Os trechos de calçada em questão (hachura de concreto na cor amarela no projeto) possuem irregularidades na superfície da calçada, como mudanças de nível consideráveis, sobretudo com degraus. É o caso específico dos trechos C1 (Rua Pe. Ernesto), C4 (Praça Carlos Jaime) e C17 (Rua Farm. Antônio Tafuri). Não há previsão de rampas nesses trechos.

- Calçadas existentes e inexistentes com poucas ou nulas condições de acessibilidade:

Os trechos de calçada em questão (hachura de concreto na cor vermelha no projeto) possuem condições físicas não passíveis de alteração que inviabilizam o fluxo de Portadores de Necessidades Especiais (P.N.E.).

O trecho C11, entre o trecho final da Rua Pedro Tafuri e o Acesso ao Terminal Rodoviário para táxi, como dito anteriormente, é composto por canteiro central totalmente arborizado. Sendo assim, não é viável a remoção de toda a arborização, que envolve árvores de médio porte, para a implantação de calçada e, posteriormente, de rampas de acessibilidade.

Já o trecho C15, na Rua Farm. Antônio Tafuri, possui calçada. No entanto, há também uma sequência de palmeiras imperiais implantadas na mesma, o que inviabiliza a acessibilidade a P.N.E. neste lado da via.

As rampas projetadas nesses trechos, anteriormente previstas e que não serão executadas pela inviabilidade de acessibilidade a P.N.E., são as rampas R10 e R12.

DIRETRIZES PARA VIABILIZAÇÃO DAS ROTAS ACESSÍVEIS PROJETADAS:

A rota acessível principal (R.A.P.) (linha tracejada azul no projeto) encontra-se localizada, exclusivamente, do lado direito da Rua Pe. Ernesto, Praça Carlos Jaime, Rua Farm. Antônio Tafuri e Rua José Rodrigues Carvalho. Ligadas à rota acessível principal, existem as rotas acessíveis secundárias (R.A.S.), localizadas no lado esquerdo da Rua Pe. Ernesto (R.A.S. 1), na calçada existente no trecho final da Rua Pedro Tafuri (R.A.S. 2), em volta do Terminal Rodoviário (R.A.S. 3), na calçada em frente à Igreja Matriz de Nossa Senhora do Desterro (R.A.S. 4) e em trecho de calçada do lado esquerdo da Rua José Rodrigues Carvalho até a travessia entre as rampas R19 e R20 (R.A.S. 5).

Para viabilizar as rotas acessíveis (principal e secundárias) nos pontos com condições restritas de acessibilidade, faz-se necessário a remoção dos degraus das calçadas, nivelando as calçadas conforme a declividade da via.

Desterro do Melo, 15 de setembro de 2014.

Thiago da Silva Andrade
Arquiteto e Urbanista – CAU A92479-2

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Rua Pe. Ernesto, Praça Carlos Jaime, Rua Pedro Tafuri (trecho final), Acessos ao Terminal Rodoviário, Rua Farm. Antônio Tafuri e Rua José Rodrigues Carvalho



Foto 01: Rua Pe. Ernesto. Vista da Rua Pe. Ernesto em seu trecho inicial, próximo ao encontro com a Av. Silvério Augusto de Melo. Em primeiro plano, a faixa elevada de pedestres existente. Do lado esquerdo, mostra o trecho de calçada C1, com condições restritas de acessibilidade devido à presença de mudanças de nível (demarcação em vermelho) e, mais ao fundo, o trecho C3, com boas condições de acessibilidade. Do lado direito, há o trecho C2, com boas condições de acessibilidade. Desterro do Melo/MG. 15/09/2014. Foto: Prefeitura Municipal de Desterro do Melo.



Foto 02: Praça Carlos Jaime. Vista do encontro entre a Rua Pe. Ernesto, a Praça Carlos Jaime e a Rua Pedro Tafuri. Do lado esquerdo, o trecho C6, com boas condições de acessibilidade, e, ao fundo, o trecho C5 com condições restritas de acessibilidade devido à presença de mudanças de nível (demarcação em azul). Do lado direito, o trecho C4, com condições restritas de acessibilidade devido à presença de mudanças de nível (demarcação em vermelho), e, mais à direita, o trecho C10 da Rua Pedro Tafuri, em boas condições de acessibilidade. Desterro do Melo/MG. 15/09/2014. Foto: Prefeitura Municipal de Desterro do Melo.



Foto 03: Praça Carlos Jaime e Acessos ao Terminal Rodoviário. Vista da Praça Carlos Jaime. Do lado esquerdo, o canteiro central entre a Rua Pedro Tafuri e o Acesso ao Terminal Rodoviário para táxi, sem condições de acessibilidade, devido à presença de inúmeras árvores de médio porte (demarcação em vermelho). No centro da imagem, o trecho C12 do Acesso ao Terminal Rodoviário para táxi e os trechos C7 e C8 da Praça Carlos Jaime, todos em boas condições de acessibilidade (demarcações em azul). Já do lado direito, o trecho C6, também com boas condições de acessibilidade. Desterro do Melo/MG. 15/09/2014. Foto: Prefeitura Municipal de Desterro do Melo.



Foto 04: Praça Carlos Jaime. Vista da Praça Carlos Jaime. Do lado esquerdo, o trecho C6, com boas condições de acessibilidade. Já do lado direito, o trecho C8, também em boas condições de acessibilidade. Desterro do Melo/MG. 15/09/2014. Foto: Prefeitura Municipal de Desterro do Melo.



Foto 05: Praça Carlos Jaime. Vista da Praça Carlos Jaime. Do lado esquerdo, o trecho C6, com boas condições de acessibilidade, bem como a rampa existente R7 (demarcação em azul). Já do lado direito, o trecho C8, também em boas condições de acessibilidade, mostrando ainda a rampa existente R8 (demarcação em azul). Desterro do Melo/MG. 15/09/2014. Foto: Prefeitura Municipal de Desterro do Melo.



Foto 06: Rua Farm. Antônio Tafuri. Vista da Rua Farm. Antônio Tafuri. Do lado direito, o trecho C15 com poucas ou nulas condições de acessibilidade, devido à presença de palmeiras imperiais plantadas no centro da calçada (demarcação em vermelho). Do lado esquerdo, o trecho C18, com boas condições de acessibilidade; em segundo plano, o trecho C17, com condições restritas de acessibilidade devido à presença de mudanças de nível (demarcação em amarelo); mais ao fundo, o trecho C16, com boas condições de acessibilidade (demarcação em azul). Desterro do Melo/MG. 15/09/2014. Foto: Prefeitura Municipal de Desterro do Melo.

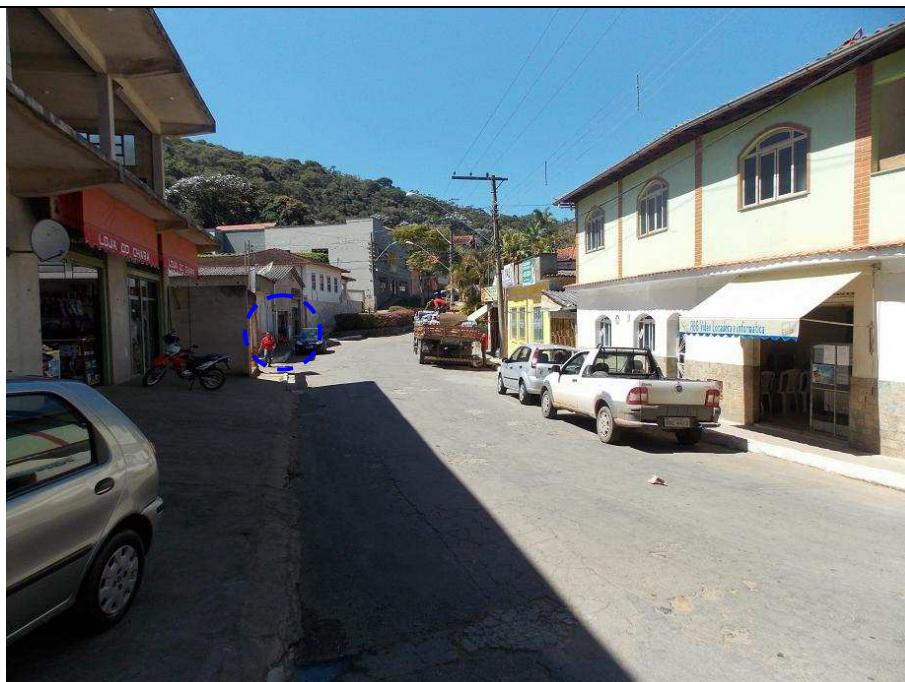


Foto 07: Rua José Rodrigues Carvalho. Vista do início da Rua José Rodrigues Carvalho. Do lado esquerdo, o trecho C19 com boas condições de acessibilidade e, ao fundo, o trecho C21, também com boas condições de acessibilidade (demarcação em azul). Do lado direito, o trecho C20, com boas condições de acessibilidade. Desterro do Melo/MG. 15/09/2014. Foto: Prefeitura Municipal de Desterro do Melo.



Foto 08: Rua José Rodrigues Carvalho. Vista do final da Rua José Rodrigues Carvalho, no encontro com a Rua Randolpho Amaral. Do lado esquerdo, o trecho C20 com boas condições de acessibilidade. Do lado direito, o trecho C21, também com boas condições de acessibilidade. Desterro do Melo/MG. 15/09/2014. Foto: Prefeitura Municipal de Desterro do Melo.